

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	1.659	14,7%	116	15,2%	121	20,9%	267	51,6%	24	7,0%	31	10,7%	185	22,1%	93	15,6%		33	15,3%	16	16,2%	2.545	16,3%	1	
2	PEUGEOT	881	7,8%	57	7,5%	23	4,0%	18	3,5%	12	3,5%	35	12,1%	83	9,9%	36	6,0%	29	25,7%	15	6,9%	3	3,0%	1.192	7,6%	2
3	HYUNDAI	726	6,4%	33	4,3%	59	10,2%	24	4,6%	19	5,5%	23	8,0%	109	13,0%	128	21,4%	25	22,1%	20	9,3%	5	5,1%	1.171	7,5%	3
4	SUZUKI	791	7,0%	55	7,2%	31	5,3%	31	6,0%	13	3,8%	29	10,0%	82	9,8%	24	4,0%	14	12,4%	19	8,8%	13	13,1%	1.102	7,1%	4
5	KIA	714	6,3%	20	2,6%	61	10,5%	10	1,9%	29	8,5%	10	3,5%	37	4,4%	205	34,3%	5	4,4%	5	2,3%	2	2,0%	1.098	7,0%	5
6	CITROEN	567	5,0%	48	6,3%	79	13,6%	14	2,7%	36	10,5%	20	6,9%	55	6,6%	64	10,7%	8	7,1%	4	1,9%	7	7,1%	902	5,8%	6
7	BMW	614	5,5%	56	7,3%	21	3,6%	13	2,5%	13	3,8%	37	12,8%	21	2,5%	1	0,2%	2	1,8%	3	1,4%			781	5,0%	7
8	VOLKSWAGEN	445	4,0%	72	9,4%	10	1,7%	22	4,3%	29	8,5%			49	5,8%	4	0,7%		31	14,4%	9	9,1%	671	4,3%	8	
9	DACIA	444	3,9%	44	5,8%	34	5,9%	15	2,9%	24	7,0%	24	8,3%	23	2,7%	5	0,8%	7	6,2%	16	7,4%	13	13,1%	649	4,2%	9
10	FIAT	548	4,9%			9	1,6%	3	0,6%	43	12,5%	1	0,3%	14	1,7%	5	0,8%	8	7,1%	1	0,5%			632	4,0%	10
11	OPEL	443	3,9%	38	5,0%	35	6,0%	7	1,4%	7	2,0%	18	6,2%	38	4,5%	7	1,2%	3	2,7%	6	2,8%	2	2,0%	604	3,9%	11
12	MG	455	4,0%	17	2,2%	19	3,3%	5	1,0%	3	0,9%	3	1,0%	42	5,0%	5	0,8%					7	7,1%	556	3,6%	12
13	SKODA	344	3,1%	33	4,3%	9	1,6%	32	6,2%	42	12,2%	3	1,0%	13	1,5%	7	1,2%		33	15,3%	5	5,1%	521	3,3%	13	
14	RENAULT	362	3,2%	5	0,7%	21	3,6%	14	2,7%	13	3,8%	9	3,1%	6	0,7%			3	2,7%	10	4,6%	6	6,1%	449	2,9%	14
15	FORD	266	2,4%	13	1,7%	3	0,5%	11	2,1%	3	0,9%	3	1,0%	5	0,6%	1	0,2%		3	1,4%	1	1,0%	309	2,0%	15	
16	MERCEDES	268	2,4%	4	0,5%					2	0,6%			4	0,5%							1	1,0%	279	1,8%	16
17	AUDI	162	1,4%	43	5,6%	15	2,6%	4	0,8%	13	3,8%			15	1,8%	6	1,0%		2	0,9%	1	1,0%	261	1,7%	17	
18	SEAT	174	1,5%	9	1,2%	5	0,9%	1	0,2%	1	0,3%	17	5,9%	11	1,3%	2	0,3%	5	4,4%	4	1,9%	3	3,0%	232	1,5%	18
19	MINI	192	1,7%	13	1,7%	4	0,7%	2	0,4%			6	2,1%	5	0,6%									222	1,4%	19
20	BYD	157	1,4%	18	2,4%	1	0,2%	6	1,2%	5	1,5%	1	0,3%	8	1,0%									196	1,3%	20
21	NISSAN	128	1,1%	10	1,3%	8	1,4%	9	1,7%	4	1,2%	6	2,1%	11	1,3%	2	0,3%	1	0,9%	4	1,9%	2	2,0%	185	1,2%	21
22	JEEP	164	1,5%	2	0,3%	3	0,5%	2	0,4%	1	0,3%	3	1,0%	5	0,6%			2	1,8%					182	1,2%	22
23	MAZDA	153	1,4%	3	0,4%							1	0,3%	3	0,4%				1	0,5%				161	1,0%	23
24	VOLVO	115	1,0%	13	1,7%	2	0,3%	3	0,6%	2	0,6%	4	1,4%	6	0,7%						1	1,0%	146	0,9%	24	
25	LAND ROVER	80	0,7%	1	0,1%														1	0,5%			82	0,5%	25	
26	ALFA ROMEO	60	0,5%	6	0,8%	4	0,7%	3	0,6%	2	0,6%	3	1,0%	2	0,2%				1	0,5%			81	0,5%	26	
27	LEXUS	70	0,6%	3	0,4%									1	0,1%						1	1,0%	75	0,5%	27	
28	TESLA	54	0,5%	18	2,4%																		72	0,5%	28	
29	DFSK	51	0,5%	2	0,3%	1	0,2%							1	0,1%				1	0,5%			56	0,4%	29	
30	HONDA	31	0,3%	8	1,0%	2	0,3%			1	0,3%	2	0,7%	3	0,4%	3	0,5%							50	0,3%	30
31	PORSCHE	39	0,3%																1	0,5%			40	0,3%	31	
32	SUBARU	34	0,3%																1	0,5%			35	0,2%	32	
33	CHERY	13	0,1%	1	0,1%		1	0,2%	1	0,3%													16	0,1%	33	
34	MITSUBISHI	11	0,1%	1	0,1%														1	0,5%			13	0,1%	34	
35	JAECOO, OMODA,	11	0,1%							1	0,3%												12	0,1%	35	
36	LEAPMOTOR	7	0,1%											1	0,1%			1	0,9%				9	0,1%	36	
37	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	9	0,1%																				9	0,1%	37	
38	SMART	6	0,1%	1	0,1%																		7	0,0%	38	
39	SSANGYONG	5	0,0%																		1	1,0%	6	0,0%	39	
40	JAGUAR	2	0,0%																				2	0,0%	40	
41	LYNK&CO	1	0,0%											1	0,1%								2	0,0%	41	
42																							0	0,0%	42	
43																							0	0,0%	43	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		11.256	72,1%	763	4,9%	580	3,7%	517	3,3%	343	2,2%	289	1,9%	839	5,4%	598	3,8%	113	0,7%	216	1,4%	99	0,6%	15.613		
ΣΥΝ. 5ος '24 & % //		9.752	71,1%	839	6,1%	503	3,7%	249	1,8%	230	1,7%	348	2,5%	698	5,1%	710	5,2%	127	0,9%	181	1,3%	77	0,6%	13.714		
% D 25/24			15,4%		-9,1%		15,3%		107,6%		49,1%		-17,0%		20,2%		-15,8%		-11,0%		19,3%		28,6%		13,8%	

Σημείωση: